

รถตัดอ้อยรุ่น CH530



รถตัดอ้อยที่มีความคล่องตัวสูง

จากเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยในตระกูล CH570 ซึ่งประสบความสำเร็จอย่างสูงในอุตสาหกรรมการเก็บเกี่ยวอ้อย CH530 ได้รับการออกแบบให้ปฏิบัติงานได้ในแปลงปลูกขนาด เล็ก, ปานกลาง หรือ ใหญ่ ซึ่งมีพื้นที่หัวแปลงจำกัด โดยสามารถเก็บเกี่ยวอ้อยได้คุณภาพดีที่สุดในขณะที่ยังลดการสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิง

โครงสร้างรถที่ออกแบบมาให้สามารถบังคับเลี้ยวได้ในมุม 45 องศา ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของจอห์น เดียร์ ทำให้การกลับหัวแปลงเป็นไปอย่างรวดเร็วในพื้นที่จำกัด พร้อมกับเกสียงแบ่งอ้อยและชุดตัดยอดอ้อยที่หมุนเคลื่อนที่ด้วยล้อ ทำให้ CH530 สามารถเริ่มงานเก็บเกี่ยวได้ทันทีที่เข้าถึงแปลง ในการปรับแนวให้ตรงกับแถวในแปลงปลูก



รถตัดอ้อยจับเคลื่อน 4 ล้อ รุ่นเดียวเท่านั้น

CH530 เป็นเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อย รุ่นเดียว ที่สามารถจับเคลื่อน 4 ล้อ รวมทั้งยังมีระบบควบคุมป้องกันการสั่นโคลที่โดดเด่น ซึ่งควบคุมการส่งกำลังให้เหมาะสมกับล้อตลอดเวลา ท่านจึงมีเครื่องเก็บเกี่ยวที่สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องแบบที่ไม่มีใครทำได้

การเก็บเกี่ยวและการเคลื่อนที่ระหว่างแปลงทำได้ง่ายดาย ด้วยระบบชุดจับไฮดรอสแตติก ซึ่งช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ความเร็วแปรผันได้อิสระ ในช่วงความเร็ว 3 ระดับ ในขณะที่รถยังเคลื่อนที่ “ชิฟท์ออนเดอะโก” (shift-on-the-go) นอกจากนี้ยังมีการเบรคแบบไฮดรอสแตติกไดนามิก ซึ่งตอบสนองการควบคุมได้อย่างรวดเร็ว



สายพานลำเลียงอลูมิเนียม ซึ่งมี น้ำหนักเบาและแข็งแรงทนทาน

สายพานลำเลียง CH530 ผสมผสานความแข็งแรงของโครงสร้าง อลูมิเนียมที่มีความแกร่ง จึงเป็นหลักประกันความคงทน และน้ำหนักเบาสุดยอด ซึ่งช่วยให้การเก็บเกี่ยวเป็นไปอย่างรวดเร็ว โครงสร้างสายพานที่พับได้ ทำให้สามารถลำเลียงท่อนอ้อยลงในกระบะบรรทุก หรือพาหนะบรรทุกอื่นๆ ที่มีความสูงแตกต่างกันได้

พื้นสายพานลำเลียงมีรูระบาย ทำให้สามารถกำจัดเศษฝุ่นและสิ่งสกปรก และด้วยปีกที่ปรับได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ผู้ปฏิบัติงานสามารถเฉลี่ยน้ำหนักบรรทุกลงในกระบะบรรทุกได้อย่างสม่ำเสมอ

เหล็กที่รองอยู่ด้านใต้สายพานสามารถปรับให้สูงได้ เพื่อการลำเลียงอ้อยจำนวนมากและสามารถเลื่อนกลับได้เพื่อยืดอายุการใช้งาน



* ความสูงในการลำเลียงสามารถปรับเปลี่ยนได้ จึงสามารถปรับให้เข้ากับพาหนะบรรทุกได้หลากหลาย



ปากทางเข้าที่กว้าง เพื่อจัดการอ้อยน้ำหนักมาก

เกลียวแบ่งอ้อยจะยกอ้อยที่ล้มอยู่ขึ้นอย่างนิ่มนวล และกระจายออก เพื่อลำเลียงสู่ทางเข้าที่กว้าง รองรับการเก็บเกี่ยวที่มีความหนาแน่นสูง เกลียวแบ่งอ้อยที่แคบทำให้เข้าถึงแถวปลูกที่มีระยะห่างของแถวแคบทำได้ง่าย



* เกลียวแบ่งอ้อย ลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อย เป็นเครื่องมือเฉพาะของจอห์น เดียร์ และเป็นมาตรฐานของจอห์น เดียร์ เพื่อช่วยจัดการอ้อยที่ใบพันติดกัน และป้องกันการติดขัดกับเกลียวด้านบน ลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อย สามารถปรับแต่งเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่ได้ เพื่อช่วยส่งต้นอ้อยให้ชุดตัดโค่น



การตัดยอดที่มีความสูงอัตโนมัติ

CH530 ได้ติดตั้งชุดตัดยอดของรุ่น CH570 ซึ่งมีการออกแบบที่ได้รับการพิสูจน์มาแล้ว การทำงานคือ ลูกกลิ้งจะรวบยอดอ้อยอย่างมีประสิทธิภาพก่อนจะถูกตัด และได้ติดตั้งถังลดแรงกระแทก เพื่อป้องกันการเสียหายของมอเตอร์



คุณสมบัติพิเศษเพื่อจัดการอ้อยหนักมากๆ

เกลียวหมุนด้านนอก (Outer scrolls) และใบมีดฟันข้าง (side knives) เป็นอุปกรณ์เสริม เพื่อช่วยจัดการอ้อยล้มที่มีน้ำหนักมากๆ

เกลียวหมุนด้านนอกจะหมุนในทิศตรงข้ามกับเกลียวหมุนด้านใน เพื่อดันอ้อยในแถวข้างเคียงให้ห่างจากเครื่องเก็บเกี่ยว ต้นอ้อยที่ไม่ได้แยกออกจะถูกใบมีดฟันข้างตัดออกก่อนจะถูกเครื่องเก็บเกี่ยวดึงขึ้นจากพื้น



* ลูกล้างโน้มต้นอ้อยด้านหน้า ควบคุมการเอียงโดยใช้ระบบไฮดรอลิก เป็นเครื่องมือเสริมที่สามารถช่วยในการลำเลียงได้เช่นกัน



ชุดตัดโคน ประสิทธิภาพเทียบเท่า CH570 การออกแบบที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว

ทางเข้าของชุดตัดโคน มีประสิทธิภาพเทียบเท่า CH570 ซึ่งอ้อยที่มีน้ำหนักมากสามารถผ่านเข้าไปได้โดยไม่ติดขัด และได้ติดตั้งจานขนาดใหญ่ที่มีใบมีดที่เปลี่ยนใบได้ง่ายจำนวน 10 ใบ จึงมั่นใจได้ว่ารถตัดมีความเรียบคม มีความเสียหายน้อยที่สุด

ตำแหน่งความสูงของการตัด และมุมการตัดที่เลือกได้ ทำให้การตัดเป็นไปอย่างเหมาะสมกับแถวปลูกลดความเสียหายของอ้อย

ชุดเกียร์มีกำลังขับเคลื่อนมอเตอร์ลูกสูบไฮดรอลิก 2 ตัว เพื่อให้เกิดความสมดุล และเพิ่มแรงบิด

ลูกส่งลำเสียงก่อนอ้อย (Buttliifter) และลูกกลิ้งตัวแรกด้านบน ติดตั้งบนโครงของชุดตัดโคน เพื่อให้การทำงาน สัมพันธ์กับจานชุดตัดโคน ในตำแหน่งความสูงต่างๆ (รอกการจดลึงสิทธิ์)



* ทางเข้าที่มีความกว้าง ยึดกับแผ่นเหล็กที่งา ด้วยสลัก (Bolt-on)



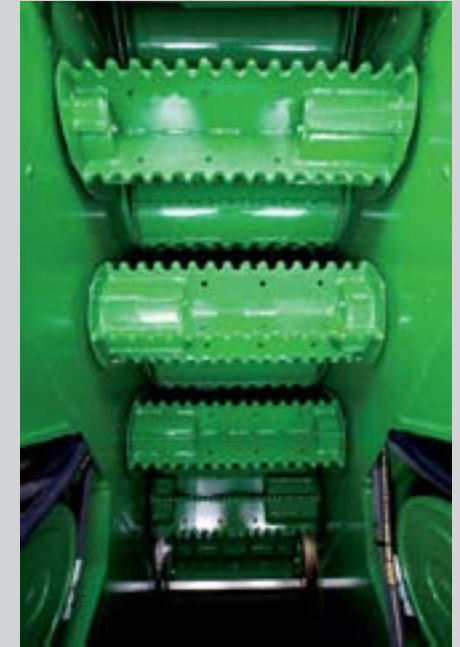
* ความสูงและมุมในการตัดสามารถปรับได้



การลำเลียงที่สะอาดและมีประสิทธิภาพทำให้ได้ก่อนอ้อยมีคุณภาพสูง

ทางลำเลียงของลูกกลิ้งลำเลียงเป็นแนวตรง และเปิดกว้าง เพื่อลดการฉีกขาดของอ้อย ทำให้การลำเลียงเพื่อตัดเป็นท่อนดีขึ้น ลูกกลิ้งด้านล่างมีขนาดใหญ่มียางรองที่ตำแหน่งสึกลงไป ทำให้การกำจัดฝุ่น เศษสิ่งสกปรกดีขึ้น การบำรุงรักษาสามารถเข้าถึงได้ง่าย ด้วยชุดลูกปืนที่ติดตั้งไว้ภายนอกกับตัวหยุดที่โครง (cradle stops) ด้วยสลัก (bolt-on) และรองรับด้วยแผ่นยางรับแรงกระแทกชุดสับก่อน

มีใบมีดสำหรับตัดอ้อยหนาถึง 6 ใบ ทำให้สามารถตัดอ้อยที่มีน้ำหนักมากให้เป็นท่อนได้อย่างเรียบคม เพื่อเตรียมส่งเข้าปล่องท่าความสะอาด



* ลูกกลิ้งลำเลียงช่วยกำจัดเศษสิ่งสกปรก



* ชุดลูกปืนที่ติดตั้งภายนอกทำให้การซ่อมบำรุงง่ายตาย



* ชุดตัดเป็นท่อนสำหรับงานหนัก

ระบบการทำความสะอาดที่ดีเยี่ยม

ปล่องพัดลมขนาดใหญ่ ได้รับการออกแบบเพื่อให้ได้อ้อยที่สะอาดและเสียหายน้อยที่สุด โดยการใช้พัดลมความเร็วแปรผัน เพื่อประหยัดพลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิง



* พัดลม 4 ใบพัดที่มีความสมดุล ติดตั้งบนเพลากลางมอเตอร์ เพื่อลดการบำรุงรักษาและการสั่น ทำให้ยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ



ห้องโดยสารที่เงียบและสะดวกสบาย พร้อมทัศนวิสัยดีเยี่ยม

ผู้ปฏิบัติงานจะรู้สึกสะดวกสบายอย่างยิ่ง ด้วยห้องโดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ แม้จะต้องปฏิบัติงานเป็นเวลานานหลายชั่วโมง พร้อมทั้งเบาะนั่งที่มีระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลม ทำให้การขับเป็นไปอย่างราบรื่น

การขับที่มีทัศนวิสัยการมองเห็นดีเยี่ยม สามารถมองเห็นพืชไร่ สายพานลำเลียง และสภาวะแวดล้อม ทำให้การเก็บเกี่ยวง่ายดาย และมีประสิทธิภาพสูง นอกจากนี้ ผู้ขับและผู้ฝึกสอนสามารถทำงานได้สะดวกสบาย เพราะได้ติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับผู้ฝึกสอนไว้ในห้องโดยสาร

การปฏิบัติงานในเวลากลางคืน สามารถทำงานได้อย่างสะดวกสบาย ด้วยไฟส่องสว่างกำลังสูง 12 ดวง ซึ่งให้ความสว่างเพียงพอต่อการใช้งานในเวลากลางคืน



การควบคุมอย่างชาญฉลาด ทำได้ ด้วยปลายนิ้ว

หน้าจอแสดงผลคอมพิวเตอร์ (CommandCenter™) ที่ติดตั้งไว้ตรงที่วางแขน เชื่อมโยงกับระบบต่างๆ ทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมดูแล เครื่องเก็บเกี่ยว เครื่องยนต์ และวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ ในระหว่างการเก็บเกี่ยว

ด้วยเทคโนโลยีจอสัมผัส ทำให้การควบคุมจุดสำคัญต่างๆ ทำได้ง่ายและรวดเร็ว ผู้จับ (supervisor) สามารถเลือกการตั้งค่าที่สำคัญไว้เพื่อสะดวกและง่ายต่อการปฏิบัติงาน ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และป้องกันการเสียหายของเครื่องจักร

เมื่อปิดพัดลมแยกอ้อย “โหมดอัจฉริยะ-Smart mode” จะทำหน้าที่ลดความเร็วของพัดลมแยกอ้อยไปที่ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งค่าไว้แล้ว โดยอัตโนมัติ ความเร็วของพัดลมแยกอ้อยสามารถปรับตั้งค่าให้เหมาะสมกับสภาวะของอ้อย เพื่อยืดอายุการใช้งานของโซ่และสายพานลำเลียง

เมื่อมีสิ่งผิดปกติ หรือมีปัญหาเกิดขึ้น จะแสดงรหัสแจ้งเตือนขึ้นที่หน้าจอแสดงผล เพื่อเตือนให้ผู้ปฏิบัติงาน วิเคราะห์สาเหตุต่อไป Harvest Activity Monitor (HAM) หน้าจอควบคุมเครื่องเก็บเกี่ยว จะแสดงข้อมูลและเก็บข้อมูลการทำงานของเครื่องเก็บเกี่ยว เพื่อใช้ปรับปรุงการทำงาน โดยการวิเคราะห์ข้อมูลจากการทำงาน ที่ไม่มีประสิทธิภาพ ทำให้ผู้ปฏิบัติงาน สามารถปรับวิธีการทำงาน เพื่อลดต้นทุน ข้อมูลจะเก็บรวบรวม เริ่มตั้งแต่สตาร์ทเครื่องยนต์จากที่โรงงาน ไปจนถึงการรีซิกครั้งสุดท้าย ข้อมูลนี้สามารถดาวน์โหลดเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ โดยผ่านช่อง USB เพื่อโอนข้อมูลออก สิ่งนี้เป็นประโยชน์ กับผู้จัดการอย่างยิ่งในการเปรียบเทียบ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งาน และ เปรียบเทียบการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานแต่ละคน



หน้าจอแสดงสถานะการเก็บเกี่ยว
คอมพิวเตอร์



หน้าจอแสดงสถานะการ
ทำงานของเครื่องเก็บ
เกี่ยว



HAMหน้าจอวิเคราะห์และควบคุมการ
ทำงานรถตัดอ้อย

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก ที่ได้รับการพิสูจน์ถึงความ ทรงพลังและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ จอห์น เดียร์ 6068 HT, ขนาด 6.8 ลิตร เชื้อถือได้ในความทรงพลังและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ได้รับการออกแบบมาเพื่องานเกษตรกรรมโดยเฉพาะ รวมทั้งความต้องการในอุตสาหกรรมน้ำตาลที่ต้องทำงานในสภาวะยากลำบาก ความทนทานของผลิตภัณฑ์จอห์น เดียร์ได้รับการพิสูจน์แล้วจากการใช้งานมายาวนานหลายปีในผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของจอห์น เดียร์

หม้อน้ำ แผงระบายความร้อนน้ำมันไฮดรอลิก และส่วนประกอบของส่วนระบายความร้อน ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่แยกจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สะอาด เพื่อลดการบำรุงรักษา คุณสมบัติการทำความสะอาดในตัว ด้วยวิธีหมุนพัดลมย้อนกลับโดยอัตโนมัติ เพื่อกำจัดสิ่งสกปรก ช่วยบำรุงรักษาางจรต่างๆ และ ส่วนประกอบให้มีอุณหภูมิที่เหมาะสมและลดการการหยุดใช้งานเพื่อซ่อมบำรุง

ระบบไฮดรอลิก มีความสำคัญอย่างยิ่งยวด สำหรับการทำงานของเครื่องเกี่ยวเกี่ยว ดังนั้น จอห์น เดียร์ จึงคิดค้นระบบไฮดรอลิกที่ทรงพลัง มีประสิทธิภาพ เชื้อถือได้ และบำรุงรักษาได้ง่ายดาย วงจรการทำงานของ CH530 ถูกออกแบบเพิ่มเติมเพื่อลดการสูญเสียกำลัง ดังนั้นจึงทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง การออกแบบวงจรมอเตอร์ที่ไม่มีวาล์วควบคุมทิศทาง (directional valve) หรือ วาล์วควบคุมปริมาณการไหล (spool flow divider) ทำให้สูญเสียกำลังน้อย และเกิดความร้อนน้อย ฟังก์ชันการทำงานของกระบอกสูบ รวมทั้ง ระบบวงมาลัย ทำงานด้วยปั๊มชดเชยแรงดัน ซึ่งน้ำมันจะเกิดการไหลเฉพาะเมื่อจำเป็น ยิ่งกว่านั้น ระบบได้รับการปกป้องจากการปนเปื้อน ด้วยระบบไส้กรองภายใน ที่มีการเปลี่ยนไส้กรองเพื่อการบำรุงรักษาเพียงครั้งเดียวเท่านั้นใน 1 ฤดูกาลเกี่ยวเกี่ยว นอกจากนี้ วงจรชุดตัดยอดและชุดยกปรับระดับ ได้และได้ติดตั้งถังลดแรงกระแทก เพื่อป้องกันการเสียหายของมอเตอร์



* การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทำได้ง่ายดาย ด้วยการยกหัวห้องโดยสารจับ



* การทำความสะอาดระบบระบายความร้อนด้วยตัวเอง



* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคู่และมีตัวแยกน้ำ



* ระบบไฮดรอลิกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

การซ่อมบำรุงทำได้ง่ายดาย พร้อมด้วยอะไหล่คุณภาพสูง

จอห์น เดียร์ เราให้ความสำคัญสูงสุดในเรื่องความปลอดภัย ระยะเวลาการหยุดใช้งานเพื่อการซ่อมบำรุง บันได และราวมือจับ ติดตั้งทั้ง 2 ข้างของเครื่องจักร บันไดเป็นเหล็กกันลื่นเพื่อการขึ้น-ลงที่มั่นคง พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุงมีแผ่นกันลื่น และมีราวมือจับล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และสามารถเดินบริเวณรอบๆ ได้

หน้าจอแสดงผลคอมพิวเตอร์ (CommandCenter™) จะช่วยปกป้องเครื่องเก็บเกี่ยวของท่าน และเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น จะมีสัญญาณเตือนแสดงบนหน้าจอ สามารถวิเคราะห์ปัญหาได้ทันทีเพื่อการแก้ไขที่รวดเร็ว

เครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยของท่าน สร้างขึ้นจากชิ้นส่วนอะไหล่และส่วนประกอบคุณภาพสูง ดังนั้นท่านควรใช้อะไหล่คุณภาพสูงเช่นเดียวกันนี้ในการบำรุงรักษา เพื่อให้การลงทุนของท่านคุ้มค่า อายุการใช้งานของเครื่องจักรยาวนาน อะไหล่แท้ของจอห์น เดียร์คือคำตอบของทุกสิ่งที่ท่านต้องการในการบำรุงรักษา

จอห์น เดียร์พร้อมให้บริการอะไหล่ที่เหนือชั้น เพื่อเครื่องจักรของท่านจะมีชั่วโมงการทำงานมากที่สุด ด้วยการลงทุนที่น้อยที่สุด



* บันไดเพื่อการขึ้นที่มั่นคงและมีพื้นผิวกันลื่น



* พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง และราวมือจับ



* อะไหล่คุณภาพยอดเยี่ยมของจอห์น เดียร์

* การออกแบบ เพื่อการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษาที่ง่ายดาย

เครื่องยนต์	
เครื่องหมายการค้า	จอห์น เดียร์
รุ่น	6068H PowerTech E (Tier III)
กระบอกสูบ	แถวเดียว 6 สูบ
ความจุ	6.8 ลิตร
กำลัง	152 กิโลวัตต์/204 แรงม้า/207 cv with 6% powerbuldge
ระบบไอดี	ระบบอัดอากาศเทอร์โบ ระบายความร้อนแบบอากาศสู่อากาศ
บีบีวี	ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ระบบส่งกำลัง	
ขับเคลื่อน	4 ล้อตลอดเวลา
บีบีวี	ไฮดรอลิก 2 ตัว ส่งกำลังขับเคลื่อน 4 ล้อและให้ความเร็วต่างกัน
ระดับความเร็ว	3 ระดับด้วยเทคโนโลยี "Shift on the Go" เปลี่ยนได้ในขณะเคลื่อนที่
ระบบป้องกันการสั่นสะเทือน	
ความเร็วสูงสุดในการขับขี่	18 กม./ชม.

ความจุถังเชื้อเพลิง	
น้ำมันเชื้อเพลิง	284 ลิตร (75 แกลลอน)
น้ำมันไฮดรอลิก	227 ลิตร (60 แกลลอน)

ล้อยาง	
หน้า	340/80 R20
หลัง	600/70 R28

ฟังก์ชันการเก็บเกี่ยว	
ชุดตัดยอดและระบบกันกระแทกเมื่อย	
ชุดเกลียวแบ่งอ้อยซ้ายและขวา	
ปลายางแบบพื้นผิวแข็ง และถอดออกได้ง่าย	

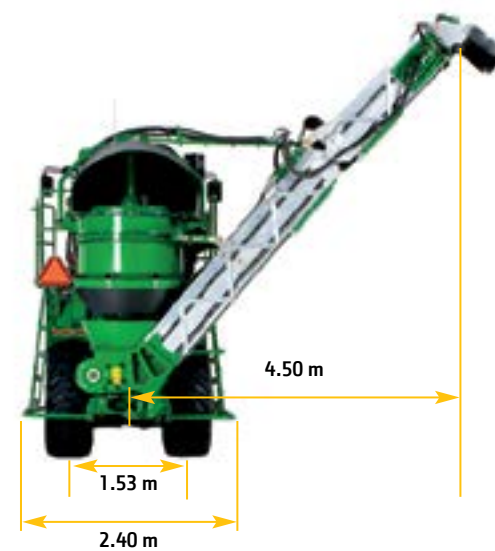
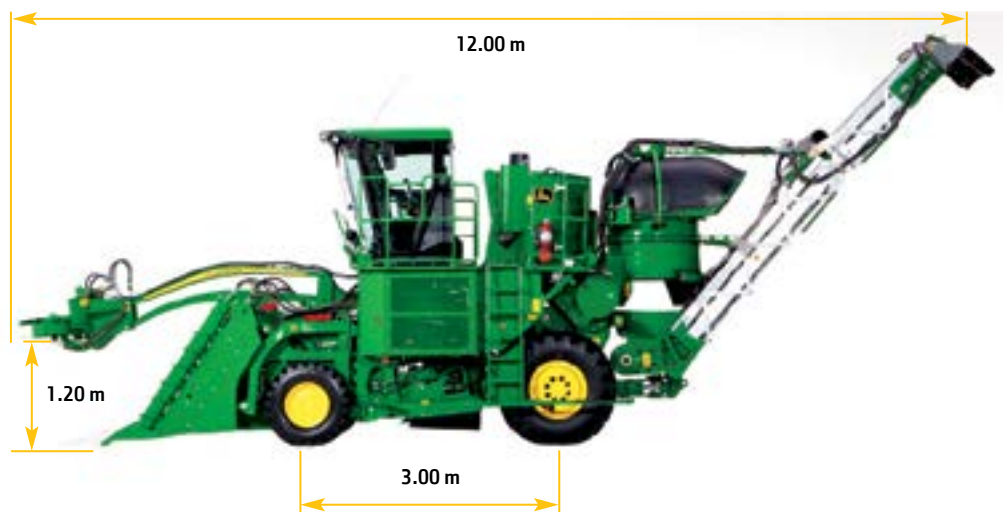
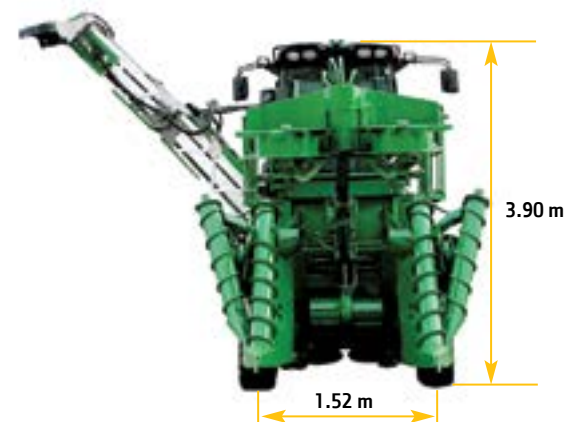
ฟังก์ชันการเก็บเกี่ยว (ต่อ)	
ลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อยด้านล่างสามารถปรับได้	
ลูกกลิ้งลำเลียงก่อนอ้อยแบบ 3 ใบ	
ชุดตัดโคนกำลังสูง	
แผ่นกันสีกยึดด้วยสลักกับขาชุดตัดโคน	
จานชุดตัดโคนแบบเคลื่อนที่เชิงขนาด 61 ซม.	
แม่แรงลูกกลิ้งลำเลียงติดตั้งภายนอก	
เกลียวแบ่งอ้อย และลูกกลิ้งลำเลียง ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิก ย้อนกลับได้	
ลูกกลิ้งลำเลียงด้านล่าง มีซี่ฟันและเคลื่อนที่เชิง	
ระบบชุดสับก่อนใบมีด 6 ใบ ขนาด 95 มม.	

พีดลมแยกอ้อย	
ปล่องครอบทำด้วยพลาสติกโพลีเอทิลีน ขนาด 120 ซม.	
พีดลมใช้กำลังไฮดรอลิกตัดที่ความเร็วต่างๆ	
ติดตั้งแนวตั้ง	
พีดลมทำกับทิศทาง	
พีดลม 4 ใบพีด (ไม่จำเป็นต้องปรับถ่วงสมดุล เมื่อมีการเปลี่ยนใบ)	
ปล่องครอบหมุนได้ ด้วยไฮดรอลิก	
แหวนกั้นการสึกหรอ	

สายพานลำเลียง	
โครงสร้างอลูมิเนียม	
ปรับความสูงในการถ่ายลำเลียงน้ำหนักได้	
ปีกบังคับทิศทาง ปรับได้ ด้วยไฮดรอลิก	
ถ่ายลำเลียงน้ำหนักได้ทุกด้าน	
ปรับความตึงโซ่ ด้วยกระบอกสูบหล่อลิ้น	
ทิศทางการทำงานน้ำหนักบรรทุก ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์	

ความสะดวกสบายและความปลอดภัย	
สวิทช์ปิดการทำงานปุ่มเดียวเพื่อหยุดการทำงานของฟังก์ชันการเก็บเกี่ยวทั้งหมด และสามารถทำการรีเซ็ตได้รวดเร็ว	
เตือนความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์และอุณหภูมิระบบระบายความร้อน	
ห้องโดยสารยกเอียงไปด้านหลัง	
ห้องโดยสารควบคุมความดันด้วยระบบปรับอากาศและระบบฮีตเตอร์	
เบาะที่นั่งผู้ปฏิบัติงานเป็นระบบรองรับน้ำหนักแบบนุ่มสบาย	
ห้องโดยสารกว้างขวาง และมีที่นั่งผู้ฝึกสอน	
กระจกข้างปรับได้	
มาตรวัดความเร็ว	
ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า และที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
เครื่องดับเพลิงด้วยเคมี	
พื้นยกเพื่อการซ่อมบำรุง เป็นพื้นที่กันชน	
จอควบคุมติดตั้งที่วางแขนผู้ปฏิบัติงานปรับได้ ตามหลักการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์	
หน้าจอร์บบัสมีส ของระบบคอมพิวเตอร์	
หน้าจอดิจิตอลคอร์เนอร์โอสต์ ที่มุมเสาในห้องโดยสาร	
ชุดควบคุมการทำงานหลายฟังก์ชันแบบมือจับ	
สัญญาณเตือนเมื่อถอยหลัง	
ไฟส่องสว่างในห้องเครื่องยนต์	
ไฟสัญญาณ และไฟเตือน	
ไฟส่องสว่างเพื่อการปฏิบัติงาน 12 ดวง (รวมไฟหน้ารถ)	
ได้เกณฑ์ตามมาตรฐานต่างๆ	

ทางเลือกอุปกรณ์เสริม	
เกลียวแบ่งอ้อยตัวนอก (outer scroll)	
ใบมีดตัดข้าง (side knives)	
ลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อยด้านบน ปรับด้วยไฮดรอลิก	
ใบมีดตัดเกาที่เกลียวแบ่งอ้อย	
กระจกเงาบุ ติดตั้งในห้องโดยสาร	
ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุง	
แกนยึดเพลาลำเลียง เพื่อฐานล้อกว้าง 1.8 เมตร	





คุณลักษณะเฉพาะ ที่ปรากฏในแผนผังนี้ หันทำการเปลี่ยนแปลงได้ โดยปราศจากการยินยอมจาก บริษัท จอห์น ดีเออร์ (ประเทศไทย) จำกัด ภาพบางภาพอาจมีอุปกรณ์เสริมบางอย่าง ซึ่งอาจไม่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ เนื่องจากข้อกำหนดทางกฎหมาย ปรับปรุง 11/2015

บริษัท จอห์น ดีเออร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารไฮเบอร์เนอส์ลุด ทาวเวอร์ เอ 3202 ชั้น 32 เลขที่ 90 ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 Call Center : 02-676-9740

 JohnDeere  JohnDeere www.deere.co.th