

รถตัดอ้อยรุ่น CH570



ส่งมอบนวัตกรรมแห่งคุณภาพที่เหนือระดับ บนรากฐานวัฒนธรรมของการเป็นหนึ่งเดียวตั้งแต่ ค.ศ. 1837

จอห์น เดียร์ ผู้นำด้านผลิตภัณฑ์และการบริการระดับโลก โดยตลอดเวลาเราได้สร้างความเชื่อมั่นอันหนักแน่นให้แก่ลูกค้าด้านเกษตรกรรม ไม่ว่าจะเป็น การเตรียมพื้นที่เพาะปลูก การเก็บเกี่ยวผลผลิต รวมถึงสร้างความอุดมสมบูรณ์ให้แก่ผืนดิน ที่พร้อมจะตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างมากของ อาหาร เชื้อเพลิง ที่อยู่อาศัย และโครงสร้างพื้นฐานของโลก

ด้วยความมุ่งมั่นและความพยายามเข้าใจลูกค้าอย่างลึกซึ้ง ได้ผลักดันให้เราพัฒนาจากโครงสร้างทางวิศวกรรมของรถตัดอ้อยรุ่น 3520 อันเลื่องชื่อ ขึ้นมาอีกครั้ง เพื่อให้ลูกค้าได้รับประสบการณ์ใหม่ที่พิเศษยิ่งกว่า จอห์น เดียร์ รุ่นใดๆ รถตัดอ้อยรุ่น CH570 ซึ่งมาพร้อมกับความสะดวกสบายที่เหนือชั้นและนวัตกรรมระบบตัดอ้อย สร้างผลลัพธ์ที่ดีกว่า โดยเพิ่มจำนวนอ้อยที่มีคุณภาพจากผลผลิตของคุณตลอดช่วงฤดูเพาะปลูกในต้นฤดูที่ต่ำลง



ตัวเลือกอุปกรณ์ตัดอ้อย

อุปกรณ์ตัดอ้อยที่สามารถยกได้สูงถึง 5.2 เมตร (17 ฟุต) พร้อมระบบลดแรงกระแทก ทำให้สามารถตัดอ้อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มอเตอร์แบบลูกสูบที่ใช้ทดแทนแบบเกียร์ ทำให้เพิ่มค่าแรงบิดและมีประสิทธิภาพที่สูงขึ้น



ดรัมรวมยอดของชุดตัดอ้อยมาตรฐาน สำหรับลำเลียงอ้อยเข้าสู่ใบมีดตัดได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนตัด



อุปกรณ์เสริมสามารถติดตั้งเพิ่มได้เพื่อให้ใบอ้อยเข้าสู่ใบมีดตัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังสามารถทำงานได้อย่างดีเยี่ยมสำหรับอ้อยที่มีดอกมาก



อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่น CH570 ชุดตัดอ้อยที่ขยายความกว้างและเพิ่มความสามารถในการตัดอ้อยและใบอ้อยบริเวณที่กว้างขึ้น



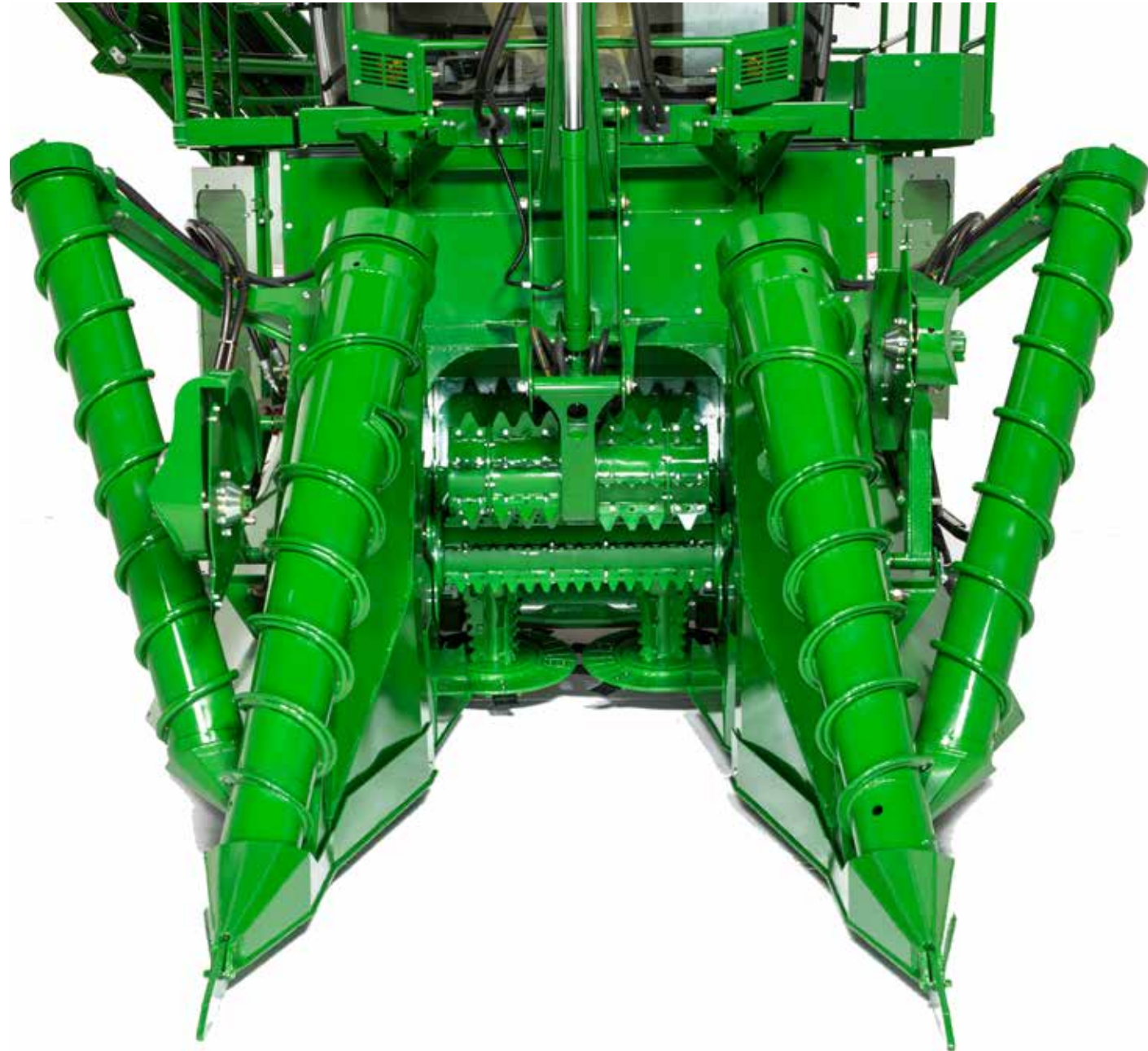
อุปกรณ์เสริมสำหรับสับใบอ้อยเพื่อการจัดการดูแลรักษาอ้อยได้สะดวก

ตัวรถด้านหน้า

ชุดเกสียวแบ่งอ้อย ใบมีดด้านข้าง ลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อย และโครงสร้างด้านข้างได้ถูกออกแบบใหม่ให้ทำงานได้อย่างราบรื่นในการเก็บเกี่ยว และลดปริมาณการสูญเสียอ้อยและเนื้อดิน

ชุดเกสียวแบ่งอ้อยด้านนอกเป็นอุปกรณ์แบบมาตรฐาน สำหรับการใช้งานในสภาวะต่างๆ ในไร่อ้อยของคุณ ด้วยขนาดของวงล้อที่ใหญ่ขึ้น ช่วยให้ตัดอ้อยได้ตั้งแต่โคนต้นในระดับผิวพื้นดินให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

ชุดเกสียวแบ่งอ้อยด้านในได้ออกแบบใหม่ให้เยื้องเข้าสู่ด้านในของตัวรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลำเลียงอ้อยที่หนาแน่นมาก ช่วยลดการอุดตันของลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อย เพื่อป้อนลำอ้อยที่ดีขึ้น



ใบมีดสับข้างแบบปรับได้



สามารถปรับระดับความสูงของใบมีดได้จากห้องควบคุม ช่วยให้สามารถรับมือกับอ้อยได้ทุกสภาพ



องศาของใบมีดส่วนเสริมถูกออกแบบใหม่เพื่อการตัดที่นุ่มนวลมากขึ้น และสามารถให้อ้อยผ่านไปได้อย่างอิสระโดยไม่ต้องการใช้งาน



ลูกกลิ้งที่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและระบบปรับด้านข้างแบบอัตโนมัติ

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางโดยรวมของลูกกลิ้งลำเลียงก่อนอ้อยทุกส่วนถูกขยายขึ้นเพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น ลูกกลิ้งด้านหน้าถูกยืดให้ยาวเพื่อเริ่มต้นเก็บเกี่ยวอ้อยได้เร็วขึ้นเมื่อจำเป็น รวมถึงลูกกลิ้งส่วนล่างที่ยาวขึ้นเพื่อลดจุดอับที่อยู่ด้านข้างของตัวรถ



นวัตกรรมการโน้มเอียงแบบไฮดรอลิกช่วยเสริมประสิทธิภาพของลูกกลิ้งให้รักษาตำแหน่งที่สัมพันธ์กับท่อนอ้อย, พัฒนาระบบการป้อนอ้อยเข้าตัวรถ และช่วยลดความเสียหายในส่วนที่แตกหักง่าย



โครงสร้างด้านข้างที่แข็งแรงช่วยรักษาความสูงที่เหมาะสมเพื่อลดความเสียหายของอ้อยและความเสียหายอื่นในขณะทำงาน

มาตรฐานใหม่สำหรับการตัดอ้อย

ใบมีดตัดโคนถูกออกแบบมาให้อยู่จุดกลางของตัวถัง ประกอบด้วยเกียร์ 4 ระดับเพื่อลดความเร็วหรือและสร้างเสถียรภาพ ส่งกำลังด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบไฮดรอลิก งานคู่งานใหญ่ติดตั้งด้วยใบมีดที่สามารถถอดเปลี่ยนได้ 5 ชิ้น เพื่อให้การตัดเป็นไปอย่างราบรื่นพร้อมยังคงสภาพที่ดีของอ้อยไว้

เครื่องยนต์มาตรฐานขนาด 337 แรงม้า ประกอบด้วยชุดใบมีดตัดโคนและชุดสับท่อนระบบไฮดรอสแตติกแรงดันสูงซึ่งขับเคลื่อนด้วยปั๊มลูกสูบเดี่ยวอินทรวงพลังที่ประสิทธิภาพสูงสุด เครื่องยนต์พิเศษขนาด 375 แรงม้า มาพร้อมกับปั๊มลูกสูบเพิ่มเติม เพื่อที่ชุดใบมีดตัดโคนและชุดสับท่อนแยกกันแบบอิสระต่อกัน เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการกับอ้อยที่มีความหนาแน่นมาก



งานขนาดมาตรฐาน 61 ซม. (24 นิ้ว)
หรือ แบบพิเศษที่มีขนาด 56 ซม. (22 นิ้ว)



ช่องเปิดลูกส่งลำเลียงท่อนอ้อยช่วยลด
ปริมาณดินที่เข้าสู่ตัวรถและการจับตัวของ
ท่อนโคลน



ระบบลูกกลิ้งลำเลียงอ้อยที่พัฒนาขึ้นใหม่

ลูกกลิ้งลำเลียงอ้อยถูกออกแบบใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการกระจายต้นอ้อยเข้าสู่ส่วนสับก่อนได้อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องตลอดความกว้างของชุดลูกกลิ้งลำเลียงทำให้การสับก่อนอ้อยเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความยาวที่สม่ำเสมอ

ชุดสับก่อนอ้อยแบบใหม่ถูกติดตั้งลงบนยางขับแรงสั่นสะเทือนและแยกออกจากโครงสร้างหลักเพื่อให้กระบวนการสับอ้อยง่ายและดียิ่งขึ้น

ด้วยใบมีดสับก่อนที่ยาวขึ้น ทำให้พื้นที่การสับก่อนอ้อยมีบริเวณกว้างตลอดแนวความยาวทั้งหมดของใบมีด

เราการันตี : การซ่อมบำรุงรักษาที่เรียบง่าย, อายุการใช้งานที่ยาวนาน, การสับก่อนอ้อยที่มีประสิทธิภาพสูงเป็นระเบียบสม่ำเสมอ, และการลำเลียงอ้อยเข้าสู่ช่องทำความสะอาดที่ดีเยี่ยม



สามารถเลือกใช้ชุดใบมีดสับก่อนอ้อย แบบ 6 ชั้น, 8 ชั้น, หรือ 10 ชั้น ตามความยาวของท่อนอ้อยที่คุณต้องการ และยังสามารถเลือกใบมีดซ้อนเพิ่มได้ที่จำนวน 8 ชั้น หรือ 10 ชั้น



ระบบลูกกลิ้งลำเลียงอ้อยที่พัฒนาขึ้น



ส่วนชุดสับอ้อยแบบใหม่

ระบบพัดลมทำความสะอาดก่อนอ้อยตัวหลักที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ระบบพัดลมทำความสะอาดก่อนอ้อยออกแบบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นด้วยชุดตัดอ้อยใหม่ที่คัดสรรอ้อยทั้งในเชิงคุณภาพและปริมาณ ซึ่งเพิ่มพื้นที่สัมผัสการไหลของอากาศในการคัดแยกส่วนที่ไม่ต้องการดีขึ้น

ปล่องหมุนพัดลมใหญ่แบบใหม่ช่วยลดการเกิดโพรงอากาศและการหมุนเวียนสะสม พร้อมด้วยใบพัดขนาดใหญ่ ที่มีความทนทาน สามารถสร้างการไหลเวียนของลมได้มากขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องใช้รอบการหมุนที่สูง ทำให้ทำความสะอาดก่อนอ้อยได้ดียิ่งขึ้นและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

ระบบมอเตอร์ติดตั้งลงบนฐานลำเลียงที่ยืดหยุ่น ลดแรงสั่นสะเทือนและสร้างเสถียรภาพการทำงานของพัดลม ตัวพัดลมติดตั้งบนเพลาลงมอเตอร์โดยตรง ปราศจากส่วนยึดเหนี่ยวและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ไม่จำเป็น ทำให้เกิดความสมดุลและลดแรงสั่นสะเทือน การติดตั้งมอเตอร์ไว้ภายในทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องถอดออก สร้างความสะดวกสบายในการเคลื่อนย้าย

ชิ้นส่วนเสริมแบบโครงเหล็กช่วยเสริมความทนทานและอายุการใช้งาน



ใบพัด 4 แฉกขนาด 152 ซม. (5 ฟุต) ที่ใหญ่ที่สุดในอุตสาหกรรม



ชุดพัดลมเล็ก ช่วยให้การทำความสะอาดก่อนอ้อย และด้วยการหมุนฝาคกรอบได้ 360 องศา จึงสามารถพ่นเศษใบอ้อยไปในทิศทางที่ต้องการได้



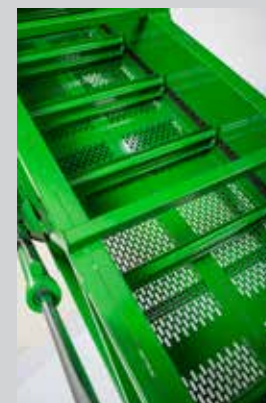
สายพานลำเลียงขนาดใหญ่ และทนทาน

CH570 มีจุดเด่นเป็นพิเศษในส่วนโครงสร้างสายพานลำเลียงที่รองรับการใช้งานปริมาณมาก อีกทั้งยังมีโช้พื่นเพื่องดูดกลืนทั้งชุดบนและล่างที่ช่วยยืดอายุการใช้งานของสายพานลำเลียง

ผนังด้านข้างที่สูงและแผ่นโลหะสามารถย้อนกลับได้ ช่วยจัดการอ้อยได้ในทุกขนาดรวมถึงป้องกันการร่อนหล่นของอ้อย ช่องเปิดปิดที่ปรับขนาดได้ทำให้กำหนดปริมาณอ้อยที่ถูกถ่ายลงไปยังรถบรรทุกแต่ละส่วนเป็นไปได้อย่างสม่ำเสมอ

สายพานลำเลียงถูกติดตั้งไว้ภายในโครงสร้างที่แข็งแรง เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานที่ยาวนานและป้องกันการแพร่กระจายของอ้อยสู่ภายนอก นอกจากนี้ยังมีกระบอกจาระบีที่ช่วยให้การปรับความตึงของสายพานเป็นไปอย่างง่ายดาย

มีอุปกรณ์เสริมส่วนต่อขยายสายพานเพื่อปรับให้เข้ากับระยะห่างของแถวอ้อยที่แตกต่างกัน



ชุดสายพานลำเลียง ที่สูงเป็นพิเศษ สามารถเคลื่อนที่ย้อนกลับได้ และพื้นที่เจาะเป็นรูช่วยทำให้อ้อยสะอาดขึ้น



ชุดสวิงสายพานลำเลียงถูกออกแบบขึ้นเพื่อรับมือกับสิ่งกีดขวางและสภาพพื้นผิวทุกรูปแบบ อุปกรณ์ชุดพิเศษนี้ติดตั้งไว้ใน CH570



อุปกรณ์เสริมในการปรับความเร็วสายพานลำเลียงให้ช้าลง สามารถปรับได้จากห้องควบคุม เพื่อยืดอายุการใช้งานของสายพานและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ห้องควบคุมใหม่ที่กว้างขวางขึ้น



ห้องควบคุมแบบใหม่เหนือระดับให้พื้นที่กว้างขวางกว่าเดิม 30% พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบควบคุมที่ครบครันอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน

สามารถลดเสียงรบกวนจากภายนอกและมีระบบปรับอากาศด้วยช่องทำความเย็นเหนือศีรษะเพื่อให้คุณรู้สึกผ่อนคลายตลอดการทำงาน

วิสัยทัศน์การมองเห็นกว้างถึง 180 องศาช่วยให้คุณสามารถมองเห็นได้รอบตัวคุณ พร้อมระบบไฟส่องสว่างที่ทำให้การทำงานในเวลากลางคืนไม่แตกต่างจากเวลากลางวัน

คุณสามารถเข้าสู่ห้องควบคุมได้อย่างคล่องตัวจากทั้งด้านซ้ายและขวา





ประสบการณ์ทำงานที่เยี่ยมยอด

แผงควบคุมออกแบบใหม่ Command ARM™ ที่ใช้งานง่ายและสะดวกสบาย ให้คุณสามารถกลับมาหน้าจอหลักได้ทุกเวลา รวมถึงสามารถบันทึกปุ่มต่างๆ ที่คุณเรียกใช้เป็นประจำ ทำให้เข้าถึงได้รวดเร็ว อาทิ การปรับระบบเก็บเกี่ยว, ระบบปรับอากาศ, วิทยุ, และระบบส่องสว่าง

คันควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันจับได้กระชับ ให้การควบคุมความเร็วเป็นไปอย่างนุ่มนวล และครอบคลุมคำสั่งเก็บเกี่ยวเกือบทั้งหมด พร้อมหน่วยความจำการทำงาน 3 ปุ่มเพื่อบันทึกรูปแบบการใช้งานที่แตกต่างกัน หน้าจอสัมผัสขนาด 10 นิ้ว (25 ซม.) รุ่น 2630 GS 3 CommandCenter™ ให้ข้อมูลที่ครบครันและใช้งานได้รวดเร็วเพียงปลายนิ้วสัมผัส





เบาะนั่งคนขับแบบถูกลม สามารถปรับเอียงได้หลายตำแหน่ง ดังนั้นผู้ขับจะได้รับวิสัยทัศน์ที่ดีเยี่ยมในการมองเห็น และความสะดวกสบายขณะทำงาน



ไฟแจ้งเตือน รอบเครื่องยนต์ มาตรฐานกำลัง และประสิทธิภาพการเก็บเกี่ยวถูกแสดงให้เข้าใจได้ง่าย มองเห็นได้อย่างชัดเจนบนหน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล



สามารถควบคุมการหมุนของสายพานลำเลียงผ่านคันบังคับมัลติฟังก์ชันได้อย่างง่ายดาย เพียงกดปุ่มครั้งเดียวสายพานจะหมุนไป 90 องศา



หน้าจอแสดงสถานะการเก็บเกี่ยวช่วยให้คุณระบุบริเวณที่ยังไม่ได้ทำงานและสามารถกลับไปแก้ไขได้



พวงมาลัยสามารถปรับเอียงและแกว่งตัวได้เพื่อการจับที่ช่วยให้คุณต้องการ รวมถึงแผนการควบคุมบนถนนได้ถูกติดตั้งลงบนพวงมาลัยเช่นกัน



“Smart Mode” ช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าความเร็วแบบอัตโนมัติเมื่อไม่ถูกใช้งาน



ไฟธรรมดา 4 ดวง แบบสว่างพิเศษ 4 ดวง จะช่วยให้การทำงานในเวลากลางคืนไร้อุปสรรค อุปกรณ์เสริมหลอดไฟ LED จะช่วยให้ตัวรถมีความสว่างที่เหมาะสม



ให้คุณได้สดชื่นตลอดทั้งวันด้วยตู้ทำความเย็นติดตั้งไว้ภายในห้องควบคุม

นวัตกรรมเทคโนโลยี จอห์น เดียร์



AutoTrac™ เทคโนโลยีการควบคุมพวงมาลัยจาก จอห์น เดียร์ แบบอัตโนมัติ มีให้ในรุ่น CH570 ผ่านผู้จัดจำหน่ายใกล้บ้านคุณ ระบบควบคุมนี้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ลดภาระของผู้ขับที่ ลดความเสียหาย และป้องกันการวิ่งข้ามแนวอ้อย ซึ่งมีประโยชน์มากสำหรับการตัดอ้อยในเวลากลางคืน

CH570 สามารถใช้งานระบบออนไลน์ JDLink™ ซึ่งเป็นส่วนที่ใช้ติดต่อกับผู้จัดจำหน่ายในเรื่องของ อะไหล่, อุปกรณ์เสริมและบริการต่างๆ เพื่อประโยชน์จากการใช้เทคโนโลยี จอห์น เดียร์ ระบบ JDLink™ สามารถส่งบันทึกข้อมูลการใช้งานของคุณผ่านระบบออนไลน์และสามารถดูข้อมูลได้บนเว็บไซต์ ทำให้คุณสามารถตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และรับส่งข้อมูลระหว่างตัวรถกับระบบออนไลน์ นอกจากนี้คุณยังสามารถดูตารางนัดหมายซ่อมบำรุง, ชั่วโมงการใช้งาน, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ป้องกันการโจรกรรมตัวรถ และอื่นๆ อีกมากมายผ่านระบบ JDLink™

ระบบควบคุมความสูงใบมีดตัดโคนและส่วนแยกผลผลิต



เทคโนโลยี การควบคุมเกสยาวแบ่งแบบลอยตัว** ที่มีลักษณะเฉพาะที่สืบทอดมายังรุ่น CH570 และถูกออกแบบใหม่ด้วยระบบการผสมผสานไปกับแนวพื้นดินแต่อยู่เหนือพื้นเล็กน้อยไม่มีการเสียดสีกับเนื้อดิน ซึ่งลดการปะปนของเนื้อดินและเพิ่มปริมาณอ้อยที่เข้าสู่ตัวรถ

เราได้เพิ่มความแม่นยำในการควบคุมระบบพิเศษของเรา การควบคุมระดับความสูงใบมีดตัดโคนอัตโนมัติตามสภาพพื้นที่** ด้วยการเพิ่มระบบเซ็นเซอร์จับตำแหน่งที่ป้อนค่าส่งเข้าไป ระบบจะช่วยยืนยันว่าอ้อยที่ตัดไปนั้นได้ความยาวที่ดีที่สุดเพื่อผลผลิตที่มากขึ้น, สะอาดขึ้น, และอยู่ในสภาพที่ดีเยี่ยม

เทคโนโลยี การตั้งค่ายกเกสยาวแบ่งและใบมีดตัดโคนขึ้นลงอัตโนมัติ เมื่อสุดปลายแถวและเริ่มตัดแถวใหม่อีกครั้ง จะช่วยให้รถเก็บเกี่ยวไปสู่นวอ้อยถัดไปหลังจากเสร็จสิ้นการตัดจากแนวปัจจุบันด้วยการกดเพียงปุ่มเดียว พร้อมปรับตำแหน่งส่วนแยกผลผลิตให้อยู่ในความสูงที่พร้อมทำการในแนวต่อไป

**อุปกรณ์เสริม

*อุปกรณ์บางรายการอาจจำเป็นในการเรียกบริการติดตั้ง และต้องการการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อรับส่งข้อมูลระหว่างตัวรถกับเว็บไซต์ JDLink™ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและรายละเอียดการเป็นสมาชิก

เครื่องยนต์อันทรงพลังระดับโลก

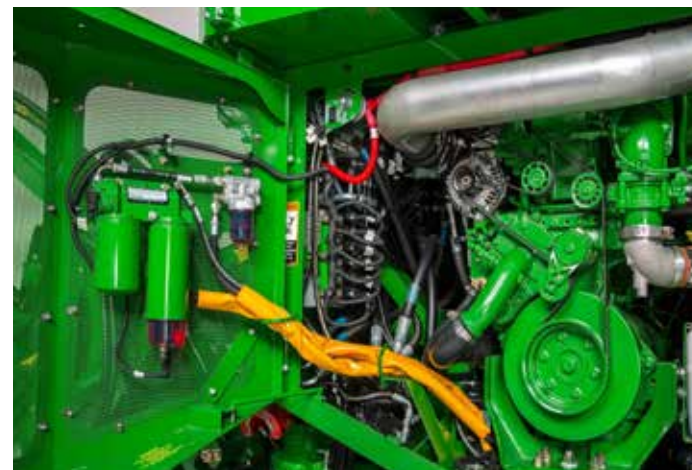
ถูกพัฒนาเพื่อใช้สำหรับงานเกษตรกรรมโดยเฉพาะ เครื่องยนต์ จอห์น ดีเยอร์ 24 วาล์ว เพาเวอร์เทค 9 ลิตรทั้งรุ่น 337 และ 375 แรงม้าได้ผ่านการรับรองการปล่อยมลพิษในทุกข้อกำหนดเพื่อให้สามารถใช้งานได้ในทุกประเทศทั่วโลก

บทพิสูจน์ความแข็งแกร่งไม่อาจกล่าวได้เพียงว่ารถตัดอ้อยทำได้บ้างที่ขีดจำกัดของเครื่องยนต์ แต่เป็นสิ่งที่รถตัดอ้อยนั้นจะทำได้เหนือยิ่งกว่าเมื่อใดที่คุณแล่นรถเก็บเกี่ยวคันนี้เข้าสู่พื้นที่ทำงานของคุณอย่างเต็มที่ มันจะตอบสนองคุณด้วยพลังที่มากขึ้นอีก 14% ซึ่งเป็นที่ประจักษ์ว่ารถเก็บเกี่ยวคันนี้จะสร้างประสิทธิภาพการเก็บเกี่ยวและรับมือกับอ้อยได้ในทุกชนิดบนโลกใบนี้

ความน่าเชื่อถือของเครื่องยนต์ CH570 ได้ถูกพัฒนา ในส่วนของระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ชุดไส้กรองยังถูกติดตั้งแยกออกจากตัวเครื่องยนต์เพื่อให้สามารถทำการบำรุงรักษาได้ง่ายและรวดเร็วยิ่งขึ้น



ด้วยเทคโนโลยี Auto FieldCruise™ เครื่องยนต์จะปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามสภาวะการใช้งานต่างๆ ที่เหมาะสมเพื่อประหยัดน้ำมันและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานมากยิ่งขึ้น



เครื่องยนต์ จอห์น ดีเยอร์ PowerTech™ พร้อมชุดไส้กรองแยกส่วน



เทคโนโลยีที่ตอบโจทยประสิทธิภาพสูงสุด (เทอร์โบ 4)

ระบบไฮดรอลิกที่มีประสิทธิภาพและน่าเชื่อถือ

ระบบไฮดรอลิกเป็นกุญแจสำคัญของระบบการเก็บเกี่ยวทุกรูปแบบ จอห์น เดียร์ ได้พัฒนาระบบไฮดรอลิกที่มีพลังกำลัง มีประสิทธิภาพน่าเชื่อถือ และบำรุงรักษาง่าย ในโมเดล CH570 ได้พัฒนาระบบไฮดรอลิกให้สูญเสียพลังงานน้อยที่สุดเพื่อให้ประหยัดน้ำมันมากที่สุด

ปั๊มลูกสูบประสิทธิภาพระดับขั้นนำถูกใช้เป็นแรงขับเคลื่อนตัวหลัก, ใบมีดตัดโค่น, และส่วนตัดสับก่อนเพื่อรับมือกับอ้อยทุกขนาด ถึงแอมบูเลเตอร์ไฮดรอลิกจะช่วยปกป้องความเสียหายจากการกระแทกของชุดสายพานลำเลียงอ้อยและชุดตัดยอด

ในส่วนของการนำน้ำมันไฮดรอลิก จะหุ้มด้วยวัสดุที่ทนทานต่อการสึกกร่อนทั้งระบบ การซ่อมบำรุงที่ง่าย รวมถึงลดจำนวนการนำน้ำมันไฮดรอลิกลงเพื่อลดความซับซ้อน, ลดต้นทุนในการซ่อมบำรุง และเพิ่มความทนทาน

ด้วยระบบการกรอง 100% ติดตั้งไว้ภายใน จึงช่วยลดความเสี่ยงในการปนเปื้อนของน้ำมันไฮดรอลิก



ระบบเป็นแบบส่งงานกระบอกสูบแบบใหม่ มีการตอบสนองที่ดีขึ้นและทำงานด้วยการชดเชยแรงดัน ซึ่งจะจ่ายน้ำมันเมื่อต้องการใช้งานเท่านั้น

บำรุงรักษาเพียงน้อยนิด ช่วยประหยัดเงินในกระเป๋า และนั่นหมายถึงการลงทุนอันคุ้มค่าของคุณ

การซ่อมบำรุงที่ง่ายและเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว ออกแบบบนมาตรฐาน ISO ซึ่งช่วยให้คุณประหยัดเวลาในทุกขั้นตอน ไม่ว่าจะเป็นการเข้าออกห้องควบคุม, เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน, ไล่กรอง, หรือแบตเตอรี่

พื้นที่ยืนระหว่างทำงานและบันไดมีพื้นผิวที่ป้องกันการลื่นพร้อมราวจับทั้งสองด้านของตัวรถ คุณสามารถเดินเข้าถึงได้ทุกบริเวณบนตัวรถรวมถึงส่วนเครื่องยนต์ได้โดยตรง ผ่านใต้ฐานห้องควบคุมที่หัวเก๋งห้องโดยสารสามารถยกเปิดได้

ชิ้นส่วนอะไหล่ทำจากวัสดุคุณภาพสูง จึงถูกใช้เพื่อสร้างสุดยอดรถเก็บเกี่ยวของคุณ ไม่มีเหตุผลอะไรเลยที่คุณจะเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่จากแหล่งอื่นซึ่งอาจสร้างปัญหาและลดคุณค่าการลงทุนของคุณ ชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้จาก จอห์น เดียร์ คือคำตอบเดียวของคุณ ที่จะลดต้นทุนการซ่อมบำรุงและเพิ่มคุณค่าแก่ทุกเม็ดเงินลงทุนของคุณด้วยการบริการที่เหนือระดับ





ขั้นบันไดที่ลึก ช่วยให้ขึ้น-ลงได้ง่ายดาย



ช่องเก็บของพับได้ เพิ่มความสะดวกสบายเมื่อคุณต้องเคลื่อนย้ายกล่ออุปกรณ์หรือเครื่องใช้อื่นๆ



ชุดกรองอากาศถูกป้องกันได้ดีเยี่ยมและบำรุงรักษาได้ง่าย



พื้นที่ยืนทำงานมีพื้นผิวที่ป้องกันการลื่นและราวจับเสริมความปลอดภัย



พัดลมระบายความร้อนมาพร้อมกับชุดควบคุมความเร็ว ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ในอุณหภูมิที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดตลอดเวลา



ลูกล่ำเสียง และตลับลูกปืนแบบติดตั้งภายนอกพร้อมแผ่นยางกันกระแทก



กระบอกสูบจาระบี ช่วยในการปรับความตึงของสายพานล่ำเสียงให้ง่ายขึ้น



แผง CommandCenter™ ช่วยให้ท่านตรวจสอบปัญหาและวิธีการแก้ไขได้อย่างรวดเร็วผ่านหน้าจอ แสดงผล และป้องกันการเสียหายของตัวเครื่องจักรได้

เครื่องยบต์	
รุ่น	จอห์น เดียร์ 6090T เพาเวอร์เทค (เกียร์ II)
จำนวนกระบอกสูบ / ปริมาตร	6 สูบแถวเรียง / 9 ลิตร
กำลัง	251 กิโลวัตต์ (337 แรงม้า)
ระบบตัดอากาศ	เทอร์โบ พร้อมอากาศดัดลเลอร์ (อากาศสู่อากาศ)
หัวตัดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	
อุปกรณ์เสริม	
251 กิโลวัตต์ (337 แรงม้า)เกียร์ III, หรือ IV	
280 กิโลวัตต์ (375 แรงม้า)เกียร์ II, III, หรือ IV	

ระบบส่งกำลัง	
บีบีไฮดรอสแตติก 2 ตัวให้ความเร็วแบบแปรผัน	
ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ (ชนิดล้อยาง)	0 ถึง 24.6 กม./ชม. (15.3 ไมล์/ชม.)*
ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ (ชนิดล้อคันตะจาน)	0 ถึง 9.0 กม./ชม. (5.6 ไมล์/ชม.)*
*(ความเร็วสูงสุดอาจเปลี่ยนแปลงได้จากขนาดของยางและระบบไฮดรอลิก)	

ความจุถังเชื้อเพลิง	
น้ำมันเชื้อเพลิง	605 ลิตร (160 แกลลอน)
น้ำมันไฮดรอลิก	405 ลิตร (106 แกลลอน)
น้ำมันเครื่อง DEF (เกียร์ 4)	54 ลิตร (14 แกลลอน)

ยาง	
คูหน้า ไพรส์ไดน 14x17.5 — ฉาโใบ 10 ชั้น	
คูหลัง กาลเลคซี่ 23.5x25 ฉาโใบ 20 ชั้นแบบจุดสากหรรสม w/Ag Lug	
อุปกรณ์เสริม	
คูหน้า ไพรส์ไดน 14x17.5 — ฉาโใบ 14 ชั้น	
คูหลัง มิซเซลิน 23.5x25 ฉาโใบ 25 ชั้นแบบจุดสากหรรสม	

ระบบคันตะจาน	
โซ่คันตะจาน Sealed track chains	
แผ่นคันตะจานขนาด 45.7 ซม. (18 นิ้ว)	
อุปกรณ์เสริม	
โซ่สายพานแบบมีซ็อกและระบบหล่อลื่น	
แผ่นคันตะจานขนาด 41 ซม. (16 นิ้ว), 51 ซม. (20 นิ้ว)	
คันตะจานแบบงอ	

ชุดตัดคยอด	
ชุดตัดคยอดพร้อมลูกกลิ้งเก็บเกี่ยวแบบมาตรฐาน	
ระยะยกสูงสุด 5.2 ม. (17 ฟุต)	
อุปกรณ์เสริม	

ชุดเกลียวแบ่งอ้อยและลูกกลิ้งโม่	
ปรับอ้อยด้วยการบังคับเอง	
อุปกรณ์เสริม	
ปรับอ้อยด้วยระบบไฮดรอลิก	
โม่ชนิดแบบฟันข้าง	
ส้อมดึงระดับชุดเกลียวแบ่งอ้อย	
โม่ชนิดตัดเกาของชุดเกลียวแบ่งอ้อย	
ส้อมดึงระดับชุดเกลียวแบ่งอ้อย	

โม่ชนิดคัตโคบ	
แผ่นจานคัตโคบขนาด 61 ซม. (24 นิ้ว)	
แผ่นป้องกันการสึกหรอบนยอดสลักสำหรับหาชุดคัตโคบ	
อุปกรณ์เสริม	
แผ่นจานคัตโคบขนาด 56 ซม. (22 นิ้ว)	
อุปกรณ์ช่วยควบคุมชุดคัตโคบ	
หาชุดคัตโคบแบบแยกออกจากกัน	

ช่องเปิดยกส่วนท้าย	
ชนิดสามคันบังคับ	
อุปกรณ์เสริม	
ตัวยกท้ายรถชนิดเปิดแบบ 3 เฟือง	
ลูกส่งลำเลียงท่อนอ้อยแบบ 4 ชี	

ลูกกลิ้งลำเลียง	
ลูกกลิ้งได้สายพานลำเลียง 5 ลูก	
ลูกกลิ้งบนสายพานลำเลียง 5 ลูก	

ชุดสับท่อนอ้อย	
8 โม่คัตเคลื่อนไหวดกต่างกัน	
โม่คัตสับท่อนขนาด 95 มม.	
อุปกรณ์เสริม	
6 โม่คัต	
8 หรือ 10 โม่คัตซ้อน	

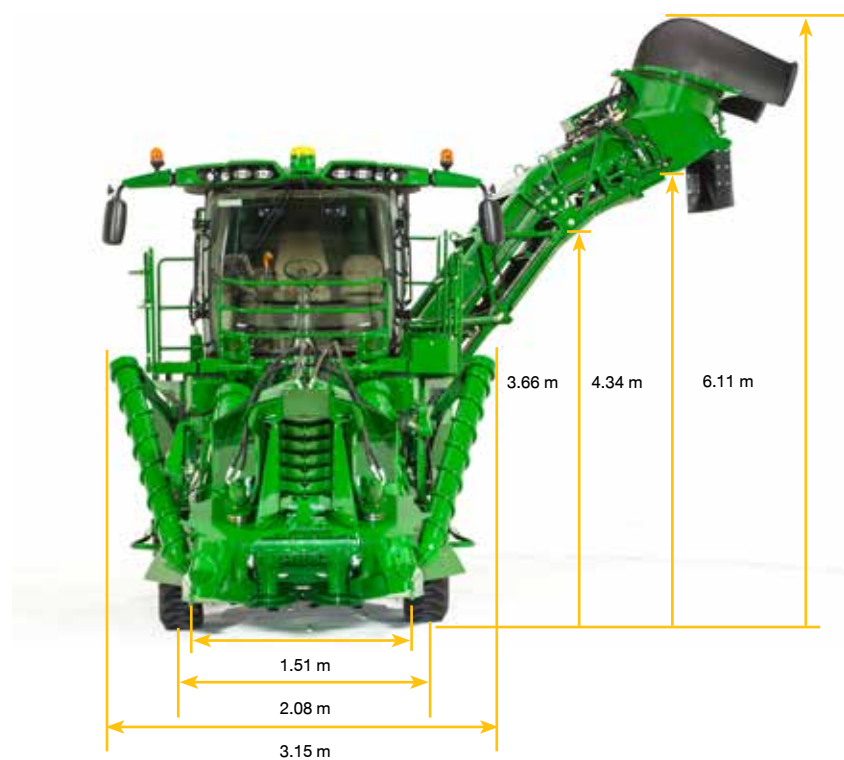
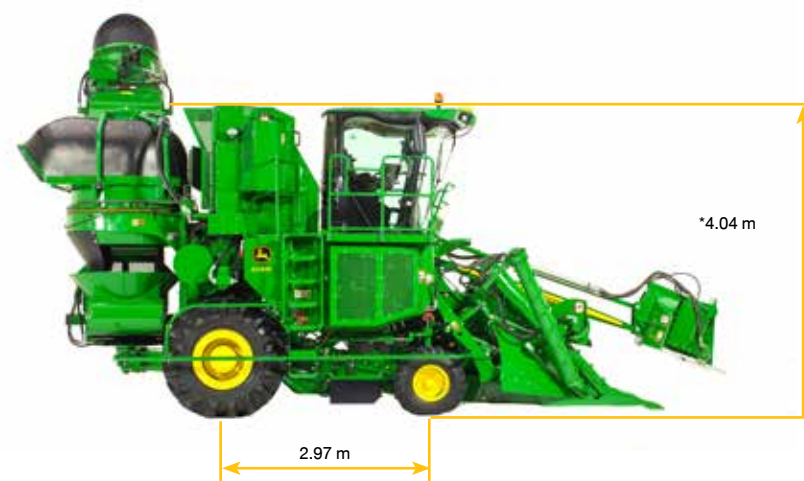
ชุดพัฒนาใหญ่	
ผ่าครอบพลาสติกไฟลือกี่สิบขนาด 152 ซม. (5 ฟุต)	
พัฒนาแบบ 4 ใบพัด	
อุปกรณ์เสริม ส่วนเสริมปล้องโครงเหล็ก	

ระบบสายพานลำเลียง	
ลำเลียงได้ทั้งด้านซ้ายและขวา	
พื้นจะเป็นร่องช่วยให้ล้อยสะอาดขึ้น	
ปรับขนาดช่องเลื่อนได้	
ตัวเลือก ส่วนต้องยกส่วนลำเลียง	

ชุดพัฒนาเล็ก	
พลาสติกไฟลือกี่สิบ ขนาด 90 ซม. (3 ฟุต)	
พัฒนาแบบ 3 ใบพัด	
ชุดพัฒนาเล็กที่มีขนาดเล็กลง	

ความสะดวกสบายและความปลอดภัย	
ห้องคนขับแบบควบคุมแรงดันพร้อมด้วยเครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความร้อน	
ห้องคนขับแบบยกยั้งได้	
ที่นั่งคนขับระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลม	
เบาะนั่งสำหรับผู้ฝึกสอน	
กระจากมองจำแบบปรับระดับได้	
มีเตอร์วัดความเร็ว	
ที่ปิดน้ำฝนพร้อมระบบฉีดน้ำ	
ที่ปิดน้ำฝนด้านข้าง	
อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี	
พื้นที่การซ่อมบำรุงแบบพื้นที่กันสั่น	
สัญญาณเตือนถอยหลัง	
ไฟส่องสว่างห้องเครื่องยนต์	
ไฟสัญญาณและไฟเตือน	
ไฟส่องสว่างระหว่างการทำงาน 12 ดวง (รวมไฟหน้า)	
จิวต่อสำหรับจับแปดเตอร์จากระยะไกล	
วิทยุ AM/FM พร้อมสายต่อพ่วงอุปกรณ์ AUX	
ตู้ทำความเย็น	
ปรับใช้ได้กับอุปกรณ์มาตรฐานทั้งหมด	

จุดเด่นเสริมอื่นๆ	
ไฟ LED เสริม	
พลูสัญญาณ	
ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุง	





รายละเอียดสินค้าสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
รูปประกอบบางส่วนอาจประกอบด้วยอุปกรณ์เสริมซึ่งถูกติดตั้งในเฉพาะบางรุ่นหรือในบางประเทศเท่านั้นเนื่องด้วยข้อกำหนดทางกฎหมาย
(ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ ค.ศ. 2015)

บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารไฮเบอร์วีร์ลด์ ทาวเวอร์ เอ 3202 ชั้น 32 เลขที่ 90 ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 Call Center : 02-676-9740

 JohnDeere  JohnDeere www.deere.co.th