



รถแทรกเตอร์ 5E ซีรีส์

55-75 แรงม้า



วันนี้ จอห์น เดียร์ ขอแนะนำรถแทรกเตอร์ซีรีส์ 5E รุ่นใหม่ ที่พัฒนามาเพื่อตอบสนองทุกความต้องการของคุณ เหมาะสมกับทุกสภาพการใช้งาน เครื่องยนต์พลังสูง การประหยัดน้ำมันเป็นเลิศ ระบบเกียร์มีให้เลือกทั้งแบบพาวเวอร์วีลวีส์เซอร์ และแบบซิงโครไนซ์ ช่วยเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ให้แก่คุณ

ภายในห้องโดยสารผู้ขับจะได้รับความสะดวกสบายอย่างมาก ระหว่างการทำงาน ภายในห้องโดยสารกว้างขวางและสะอาดปราศจากฝุ่น ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เบาะนั่งนุ่มสบายปรับระดับได้ง่าย มาพร้อมกับเข็มวัดนิรภัย คันควบคุมต่างๆอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน ทัศนียภาพการมองเห็นที่ชัดเจน

รถแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์ ซีรีส์ 5E คืออีกหนึ่งทางเลือกใหม่ ที่พร้อมจะช่วยให้คุณเพิ่มผลผลิตให้แก่คุณ ใช้งานได้หลากหลาย รูปลักษณ์ที่โดดเด่น สวยงาม มีความทนทานสูง บำรุงรักษาง่าย คุณจึงมั่นใจได้ว่าคุณจะไม่ผิดหวังเมื่อเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของเรา



เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ทรงพลังจาก จอห์น เดียร์ ขนาด 3 สูบ 2.9 ลิตร ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็กอินเจคชั่น ที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองทุกความต้องการ ของคุณ ให้กำลังและแรงบิดที่สูง อัตราการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำ การ บำรุงรักษาทำได้ง่ายและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



ระบบฉีดน้ำมันใต้ลูกสูบ ช่วยในการระบายความร้อน ส่วนภายในเครื่องยนต์



ฝากระโปรงหน้าแบบชั้นเดียว เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษาเครื่องยนต์



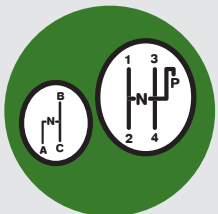
แรงเต็มพิกัดด้วยเทอร์โบชาร์จ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ช่วยในการระบายความร้อน (เฉพาะรุ่น 5065E, 5075E)

ระบบเกียร์แบบซิงโครไนซ์

ระบบเกียร์ซิงโครไนซ์ ออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์ มีความทนทานสูง มีระบบหล่อลื่นชิ้นส่วนภายใน ช่วยยืดอายุการใช้งาน เฟืองเกียร์เป็นแบบเฟืองเดี่ยว ทำให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างราบรื่น ไร้เสียงรบกวน (เฉพาะรุ่นเกียร์ซิงโครไนซ์)

ระบบเกียร์พาวเวอร์ รีเวิร์สเซอร์

ระบบเกียร์พาวเวอร์รีเวิร์สเซอร์ เดินหน้า 12 เกียร์และถอยหลัง 12 เกียร์ สามารถเปลี่ยนเกียร์เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องหยุดรถช่วยลดการสูญเสียเวลาทำงาน สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มาพร้อมกับระบบ พิกิโอ ความเร็ว 2 ระดับ ให้คุณเลือกใช้งานได้ตามความต้องการ (เฉพาะรุ่นเกียร์พาวเวอร์รีเวิร์สเซอร์)



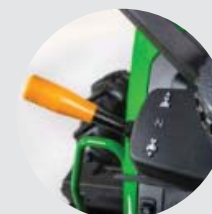
เกียร์เดินหน้า
12 ระดับ และ
ถอยหลัง 12
ระดับ



เพิ่มความสะดวกรบายให้แก่
ผู้ขับที่ด้วยการเปลี่ยนทิศทาง
เดินหน้า - ถอยหลัง โดยที่
ไม่ต้องเหยียบคลัทช์



คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่
เหมาะสม ช่วยให้การเปลี่ยน
เกียร์ทำได้ง่ายและสะดวก
ต่อการใช้งาน



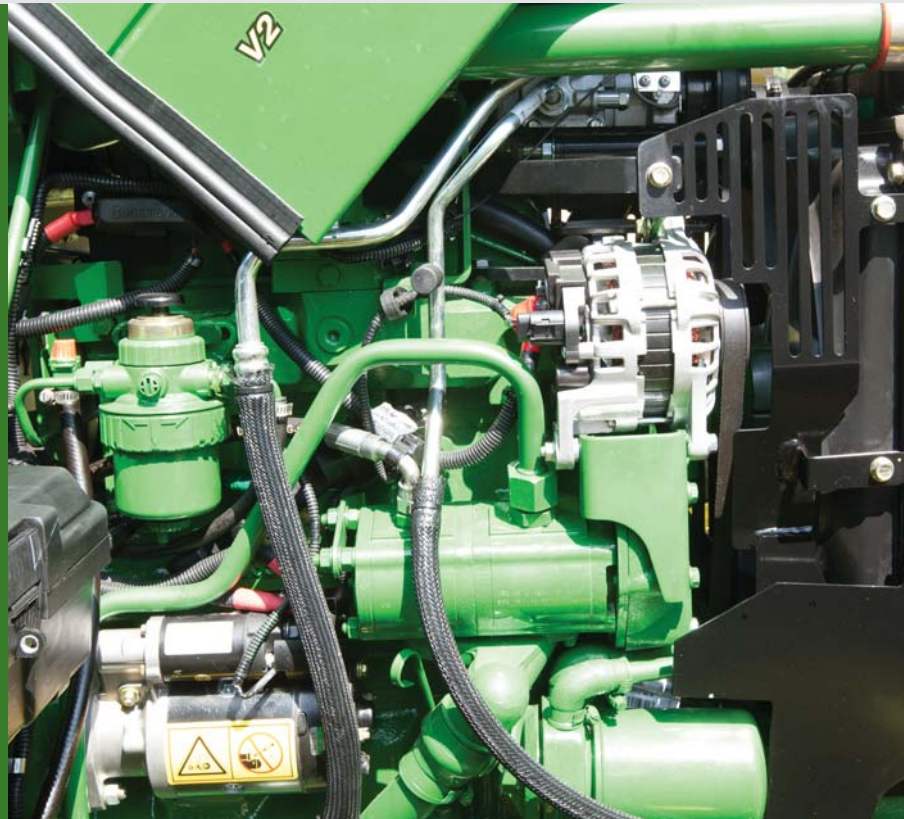
คันควบคุมเกียร์อยู่
ในตำแหน่งที่เหมาะสม
เพื่อความสะดวกและ
รวดเร็วในการเปลี่ยน
เกียร์

ระบบคลัทช์แบบไฟฟ้ากึ่งไฮดรอลิก

คลัทช์แบบไฟฟ้ากึ่งไฮดรอลิก ช่วยให้ผู้ขับช้อออกแรงในการเหยียบคลัทช์น้อย ลดความเมื่อยล้าจากการใช้งาน ทำงานได้อย่างราบรื่น แผ่นคลัทช์แบบเปียก
ใช้ในน้ำมันทำให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
(เฉพาะรุ่นเกียร์เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์)

ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกของรถแทรกเตอร์ซีรีส์ 5E ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะกับทุกสภาพการใช้งาน สามารถยกน้ำหนักอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สูงถึง 1800 กิโลกรัม วาล์วควบคุมเป็นแบบปกติเปิดตอบสนองรวดเร็ว มาพร้อมชุด ควบคุม ความลึกและควบคุมตำแหน่งอัตโนมัติ ในส่วนของปั๊มไฮดรอลิกเป็นแบบเฟืองคู่สร้างอัตราการไหลที่เพียงพอต่อการใช้งาน แขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหลังขนาดใหญ่ มีความแข็งแรงทนทาน



ปั๊มไฮดรอลิกแบบเฟืองคู่ สร้างอัตราการไหลที่ ดีเยี่ยม ประสิทธิภาพการทำงานสูง ทำงานควบคู่กันระหว่างระบบไฮดรอลิก และระบบ พวงมาลัยเพาเวอร์

ระบบเบรกแบบเปียกงานเบรกแช่น้ำมัน ช่วยลด ความร้อนขณะใช้งาน มีอายุการใช้งานยาวนาน และปรับตั้งระยะด้วยตัวเอง



สวิตช์ควบคุม พัดไอ ระบบไฟฟ้ากึ่งไฮดรอลิก (เฉพาะรุ่นเกียร์เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์)

ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารที่กว้างขวางเต็มไปด้วยความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ วิธีสังเกตการณ์มองเห็นที่ดียเยี่ยม ปราศจากฝุ่นและเสียงรบกวนจากภายนอก ภายในติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เบาะนั่งแบบมีระบบรองรับน้ำหนักพร้อมด้วยเข็มขัดนิรภัย ช่วยลดความเหนื่อยล้าแก่ผู้ขับขี่ สามารถทำงานได้ เป็นเวลานานขึ้น (เฉพาะรุ่นห้องโดยสารแบบปิด)



- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร เพื่อความสะดวกขณะใช้งานในเวลากลางคืน
- ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เพิ่มความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่
- คันเกียร์ควบคุมได้ง่าย และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- เบาะนั่งแบบรองรับน้ำหนัก เพิ่มความนุ่มนวลขณะนั่งทำงานมาพร้อมกับที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย
- ช่องเสียบชาร์จโทรศัพท์มือถือ และที่วางแก้ว
- ห้องโดยสารสะอาดปราศจากฝุ่น และเสียงรบกวน
- กระจกหน้ากว้างขวางเพื่อทัศนวิสัยการมองเห็นที่ดีเยี่ยม พร้อมด้วยที่ปิดน้ำฝน
- พวงมาลัยสามารถปรับความเอียงให้เหมาะสมกับสรีระของผู้ขับขี่ได้
- บันไดสำหรับขึ้น-ลงรถ มาพร้อมกับมือจับ





ข้อมูลจำเพาะ รถแทรกเตอร์จอห์น เดียร์ 5E ซีรีส์ (55-75 แรงม้า)

| รุ่น | 5055E | | | | 5065E | | | | 5075E | | | |
|---------------------------------|---|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------|
| | 9x3+OOS | 9x3+CAB | 12x12+OOS | 12x12+CAB | 9x3+OOS | 9x3+CAB | 12x12+OOS | 12x12+CAB | 9x3+OOS | 9x3+CAB | 12x12+OOS | 12x12+CAB |
| เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ผลิตเครื่องยนต์ | จอห์น เดียร์ | | | | | | | | | | | |
| ระบบประจุอากาศ | ประจุอากาศด้วยตัวเอง | เทอร์โบชาร์จเจอร์ | | | | | | | | | | |
| จำนวนกระบอกสูบ | 3 | | | | | | | | | | | |
| ปริมาตรกระบอกสูบ(ลิตร) | 2.9 | | | | | | | | | | | |
| แรงม้า | 55 | | | | 65 | | | | 75 | | | |
| พิกัดความเร็วรอบ(รอบต่อนาที) | 2400 | | | | | | | | | | | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร) | 68 | 82 | 68 | 82 | 68 | 82 | 68 | 82 | 68 | 82 | 68 | 82 |
| ระบบระบายความร้อน | ระบายความร้อนด้วยน้ำ | | | | | | | | | | | |
| ระบบกรองอากาศ | ไส้กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น | | | | | | | | | | | |
| ระบบส่งกำลัง | | | | | | | | | | | | |
| ชนิดของระบบส่งกำลัง | ทรีปชาร์ฟซิงโครไนซ์ | เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์ | | ทรีปชาร์ฟซิงโครไนซ์ | เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์ | | ทรีปชาร์ฟซิงโครไนซ์ | เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์ | | ทรีปชาร์ฟซิงโครไนซ์ | เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์ | |
| คลัทช์ | คลัทช์คู่แบบแห้ง | | คลัทช์แบบเปียก | | คลัทช์คู่แบบแห้ง | | คลัทช์แบบเปียก | | คลัทช์คู่แบบแห้ง | | คลัทช์แบบเปียก | |
| ระบบพื้ที่ไถ | | | | | | | | | | | | |
| ประเภทพื้ที่ไถ | แบบอิสระ | | | | | | | | | | | |
| ความเร็วรอบพื้ที่ไถ(รอบต่อนาที) | 540 @ 2376 รอบต่อนาที, 540E @ 1705 รอบต่อนาที | | | | | | | | | | | |
| ระบบไฮดรอลิก | | | | | | | | | | | | |
| ประเภท | วาล์วควบคุมแบบปกติเปิด | | | | | | | | | | | |
| น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก | 1800 กิโลกรัม | | | | | | | | | | | |
| แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด | CAT II | | | | | | | | | | | |
| ระบบพวงมาลัยและเบรก | | | | | | | | | | | | |
| ชนิดของระบบพวงมาลัย | พวงมาลัยเพาเวอร์ | | | | | | | | | | | |
| ชนิดของระบบเบรก | ดิสก์เบรกแบบเปียก | | | | | | | | | | | |
| ล้อและยาง | | | | | | | | | | | | |
| ล้อหน้า | 9.5x24 | | | | 11.2x24 | | | | 12.4x24 | 11.2x24 | 12.4x24 | 11.2x24 |
| ล้อหลัง | 16.9x28 | | | | 16.9x30 | | | | 18.4x30 | 16.9x30 | 18.4x30 | 16.9x30 |
| ขนาดและน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | |
| น้ำหนักรวม(กิโลกรัม) | 2370 | 2900 | 2470 | 3000 | 2420 | 3050 | 2520 | 3150 | 2475 | 3050 | 2575 | 3150 |
| ระยะห่างช่วงล้อ(มิลลิเมตร) | 2050 | | | | | | | | | | | |
| ความยาวรวม(มิลลิเมตร) | 3630 | | | | | | | | | | | |
| ความกว้างรวม(มิลลิเมตร) | 1901 | | | | | | | | | | | |
| ความสูงรวม(มิลลิเมตร) | 2455 | 2600 | 2455 | 2600 | 2510 | 2600 | 2510 | 2600 | 2510 | 2600 | 2510 | 2600 |
| ความสูงใต้ท้องรถ(มิลลิเมตร) | 440 | | | | | | | | | | | |

อุปกรณ์ต่อพ่วงจอห์น เดียร์ กรีนซีสเต็ม



ใบมิดดินดิน

ใบมิด ทำจากเหล็กกล้าคาร์บอนสูงผ่านการอบชุบด้วยความร้อน มีประสิทธิภาพในการม้วนดินได้ดี ขนาดและ-โครงใบมิดเหมาะสมกับการปรับหน้าดินให้เรียบได้ระดับเดียวกัน



พานพรวน

โครงสร้างแข็งแรง ทนทาน สามารถเลือกใบพานได้ตามความต้องการ โดดดินได้ลึกและมีอายุการใช้งานยาวนาน



พานบุกเบิก

โครงสร้างแข็งแรง ทนทาน สามารถเลือกใบพาน โครงพาน และความโค้งของจานให้เหมาะสมกับพื้นที่ใช้งาน



เครื่องปลูกอ้อย

เครื่องปลูกอ้อยแบบร่องคู่ มีระยะห่างก่อนอ้อยพันธุ์ขนาด 30 ซม. และ-40 ซม. สามารถใช้กับรถแทรกเตอร์ 5E ซีรีส์ ได้ทุกขนาดแรงม้า ได้รับการออกแบบด้านความปลอดภัยตามมาตรฐาน จอห์น เดียร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานควรใช้ควบคู่กับกระบอกช่วยยก

บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ ห้อง 3202 ชั้น 32 เลขที่ 90 ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 Call Center : 02 676 9740



บริการด้านสินเชื่อ

จอห์น เดียร์ มีบริการด้านสินเชื่อเป็นคำตอบให้สำหรับลูกค้าที่ต้องการสินเชื่อเพื่อซื้อรถแทรกเตอร์จอห์น เดียร์ ด้วยโปรแกรมการผ่อนที่ตรงตามความต้องการ การอนุมัติสินเชื่อที่รวดเร็วทันใจ นอกจากนี้ลูกค้ายังสามารถอุ่นใจทุกครั้งที่ใช้สินเชื่อจอห์น เดียร์ เพราะไม่ว่าเวลาจะผ่านไปยาวนานเพียงใด เราจะดูแลและรับฟังลูกค้าคู่ใจเพื่อนแท้บนเส้นทางเกษตรกรรม



บริการหลังการขาย

จอห์น เดียร์ มีผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์และผ่านการฝึกอบรมที่พร้อมจะดูแลคุณ พร้อมทั้งเครื่องมือพิเศษเฉพาะที่ทันสมัย เมื่อคุณเกิดปัญหาหรือต้องการคำแนะนำ คุณสามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อรับบริการที่ดียิ่ง



บริการด้านอะไหล่

มั่นใจในคุณภาพมาตรฐานของอะไหล่แท้จอห์น เดียร์ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับรถแทรกเตอร์จอห์น เดียร์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้อะไหล่แท้จอห์น เดียร์ ยังหาซื้อได้ง่ายจากผู้จัดจำหน่ายจอห์น เดียร์ทั่วประเทศในราคาที่ยุติธรรม

